

Autovettori e autovalori

In questa parte studiamo le funzioni lineari $\mathbb{R}^n \rightarrow \mathbb{R}^n$; per quanto visto nella lezione scorsa, queste sono le funzioni del tipo

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix} \mapsto \begin{bmatrix} a_{11} & \dots & a_{1n} \\ \vdots & & \vdots \\ a_{n1} & \dots & a_{nn} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix}$$

(con a_{ij} costanti in \mathbb{R}), in breve

$$\mathbf{x} \mapsto A\mathbf{x}, \quad (\mathbf{x} \in \mathbb{R}^n)$$

dove A e' una matrice quadrata di ordine n . Fra queste, le funzioni piu' semplici sono quelle del tipo

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix} \mapsto \begin{bmatrix} d_1 & \dots & 0 \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & \dots & d_n \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix}$$

(con d_h costanti in \mathbb{R}), in breve

$$\mathbf{x} \mapsto D\mathbf{x}, \quad (\mathbf{x} \in \mathbb{R}^n)$$

dove D e' una matrice quadrata diagonale di ordine n . Vedremo come si possa eventualmente ricondurre lo studio di una funzione lineare associata ad una matrice quadrata allo studio di una funzione lineare associata ad una matrice diagonale.

Autovettori e autovalori

(1) Consideriamo la matrice diagonale

$$A = \begin{bmatrix} 2 & 0 \\ 0 & 3 \end{bmatrix}$$

e la funzione lineare $\mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}^2$ $\mathbf{x} \mapsto A\mathbf{x}$ ad essa associata. Osserviamo che

$$\begin{aligned} \begin{bmatrix} 2 & 0 \\ 0 & 3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} 2 \\ 0 \end{bmatrix} = 2 \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} \\ \begin{bmatrix} 2 & 0 \\ 0 & 3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} 0 \\ 3 \end{bmatrix} = 3 \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \end{bmatrix}. \end{aligned}$$

Dunque, si hanno le relazioni

$$A\mathbf{e}_1 = 2\mathbf{e}_1, \quad A\mathbf{e}_2 = 3\mathbf{e}_2;$$

queste relazioni caratterizzano completamente la funzione, e si ha

$$A\mathbf{x} = A(x_1\mathbf{e}_1 + x_2\mathbf{e}_2) = x_1A\mathbf{e}_1 + x_2A\mathbf{e}_2 = 2x_1\mathbf{e}_1 + 3x_2\mathbf{e}_2.$$

(2) Consideriamo la matrice

$$A = \begin{bmatrix} 4 & 1 \\ 2 & 3 \end{bmatrix}$$

e la funzione lineare $\mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}^2$ $\mathbf{x} \mapsto A\mathbf{x}$ ad essa associata. Si ha

$$\begin{aligned} \begin{bmatrix} 4 & 1 \\ 2 & 3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} 5 \\ 5 \end{bmatrix} = 5 \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix} \\ \begin{bmatrix} 4 & 1 \\ 2 & 3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 1 \\ -2 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} 2 \\ -4 \end{bmatrix} = 2 \begin{bmatrix} 1 \\ -2 \end{bmatrix} \end{aligned}$$

Dunque, posto

$$\mathbf{v}_1 = \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix}, \quad \mathbf{v}_2 = \begin{bmatrix} 1 \\ -2 \end{bmatrix},$$

si hanno le relazioni

$$A\mathbf{v}_1 = 5\mathbf{v}_1, \quad A\mathbf{v}_2 = 2\mathbf{v}_2.$$

I vettori \mathbf{v}_1 e \mathbf{v}_2 sono una base di \mathbb{R}^2 , così ogni vettore $\mathbf{x} \in \mathbb{R}^2$ si può scrivere in uno ed un solo modo come

$$\mathbf{x} = z_1\mathbf{v}_1 + z_2\mathbf{v}_2 \quad (z_i \in \mathbb{R}).$$

Allora le relazioni di sopra caratterizzano completamente la funzione, e si ha

$$A\mathbf{x} = A(z_1\mathbf{v}_1 + z_2\mathbf{v}_2) = z_1A\mathbf{v}_1 + z_2A\mathbf{v}_2 = 5z_1\mathbf{v}_1 + 2z_2\mathbf{v}_2.$$

Definizione 1 Sia A una matrice quadrata di ordine n . Un vettore $\mathbf{v} \in \mathbb{R}^n$, con $\mathbf{v} \neq \mathbf{0}$, si dice autovettore di A se e solo se il vettore $A\mathbf{v}$ è un multiplo scalare di \mathbf{v} . In tal caso, esiste uno ed un solo scalare $\lambda \in \mathbb{R}$ tale che

$$A\mathbf{v} = \lambda\mathbf{v};$$

questo scalare si dice autovalore di A associato all'autovettore \mathbf{v} . Uno scalare $\lambda \in \mathbb{R}$ si dice autovalore di A se e solo se è l'autovalore di A associato a un qualche autovettore di A .

L'unicità dell'autovalore associato ad un autovettore $\mathbf{v} \neq \mathbf{0}$ si prova come segue:

$$A\mathbf{v} = \lambda\mathbf{v} \text{ e } A\mathbf{v} = \mu\mathbf{v} \quad \Rightarrow \quad \lambda\mathbf{v} = \mu\mathbf{v}, \quad (\lambda - \mu)\mathbf{v} = \mathbf{0} \text{ da cui } \lambda - \mu = 0, \quad \lambda = \mu.$$

Riconsideriamo gli esempi precedenti in base a questa definizione.

(1') I vettori $\mathbf{e}_1, \mathbf{e}_2$ sono autovettori della matrice diagonale

$$A = \begin{bmatrix} 2 & 0 \\ 0 & 3 \end{bmatrix},$$

con autovalori associati 2 e 3, rispettivamente.

(2') I vettori $\mathbf{v}_1, \mathbf{v}_2$ sono autovettori della matrice

$$A = \begin{bmatrix} 4 & 1 \\ 2 & 3 \end{bmatrix},$$

con autovalori associati 5 e 2, rispettivamente.

Polinomio caratteristico

Teorema 1 Sia A una matrice quadrata di ordine n ; per uno scalare $\lambda \in \mathbb{R}$ le seguenti condizioni sono equivalenti

(1) λ e' un autovalore di A ;

(2) l'equazione $(A - \lambda I_n)\mathbf{x} = \mathbf{0}$ ha qualche soluzione $\neq \mathbf{0}$;

(3) $\det(\lambda I_n - A) = 0$.

Dimostrazione

Equivalenza fra le condizioni (1) e la (2). λ e' un autovalore di A se e solo se

esiste un $\mathbf{v} \neq \mathbf{0}$ tale che $A\mathbf{v} = \lambda\mathbf{v}$, cioè

esiste un $\mathbf{v} \neq \mathbf{0}$ tale che $(\lambda I_n - A)\mathbf{v} = \mathbf{0}$, cioè

l'equazione $(\lambda I_n - A)\mathbf{x} = \mathbf{0}$ ha qualche soluzione $\neq \mathbf{0}$.

Equivalenza fra le condizioni (2) e la (3). Dal teorema di caratterizzazione delle matrici non singolari si ha in particolare che un'equazione $B\mathbf{x} = \mathbf{0}$ ha qualche soluzione $\neq \mathbf{0}$ se e solo se $\det B = 0$.

Definizione 2 Per ogni matrice A quadrata di ordine n , e il polinomio

$$\det(\lambda I_n - A)$$

(nell'indeterminata λ) si dice polinomio caratteristico di A .

Per una qualsiasi matrice A quadrata di ordine 2 si ha

$$\lambda I_2 - A = \begin{bmatrix} \lambda & 0 \\ 0 & \lambda \end{bmatrix} - \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} \\ a_{21} & a_{22} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \lambda - a_{11} & -a_{12} \\ -a_{21} & \lambda - a_{22} \end{bmatrix};$$

e il polinomio caratteristico di A e'

$$\begin{aligned} \det(\lambda I_n - A) &= \det \begin{bmatrix} \lambda - a_{11} & -a_{12} \\ -a_{21} & \lambda - a_{22} \end{bmatrix} \\ &= (\lambda - a_{11})(\lambda - a_{22}) - a_{21}a_{12} \\ &= \lambda^2 - (a_{11} + a_{22})\lambda + a_{11}a_{22} - a_{21}a_{12}. \end{aligned}$$

Per una qualsiasi matrice A quadrata di ordine n , il polinomio caratteristico di A ha grado n , con coefficiente di λ^n uguale a 1,

$$\det(\lambda I_n - A) = \lambda^n + c_1 \lambda^{n-1} + \cdots + c_{n-1} \lambda + c_n,$$

inoltre il termine costante e' $c_n = (-1)^n \det A$. In particolare, l'equazione

$$\det(\lambda I_n - A) = \lambda^n + c_1 \lambda^{n-1} + \cdots + c_{n-1} \lambda + c_n = 0$$

ha al piu' n radici (reali o complesse). Dunque

Una matrice quadrata di ordine n ha al piu' n autovalori (reali o complessi).

Esempio

(2'') Consideriamo la matrice

$$A = \begin{bmatrix} 4 & 1 \\ 2 & 3 \end{bmatrix}.$$

Il suo polinomio caratteristico e'

$$\det(\lambda I_2 - A) = \det \begin{bmatrix} \lambda - 4 & -1 \\ -2 & \lambda - 3 \end{bmatrix} = (\lambda - 4)(\lambda - 3) - 2 = \lambda^2 - 7\lambda + 10.$$

I suoi autovalori sono le soluzioni dell'equazione nell'incognita λ

$$\lambda^2 - 7\lambda + 10 = 0,$$

cioe' sono $\lambda_1 = 5$ e $\lambda_2 = 2$.

Gli autovettori cui e' associato l'autovalore $\lambda_1 = 5$ sono le soluzioni dell'equazione nell'incognita $\mathbf{x} \in \mathbb{R}^2$

$$A\mathbf{x} = 5\mathbf{x}, \quad (5I_2 - A)\mathbf{x} = \mathbf{0},$$

cioe'

$$\begin{bmatrix} 1 & -1 \\ -2 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix}, \quad \begin{cases} x_1 - x_2 = 0 \\ -2x_1 + 2x_2 = 0 \end{cases}$$

sono dunque tutti e soli i vettori del tipo

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} p \\ p \end{bmatrix} = p \begin{bmatrix} 1 \\ 1 \end{bmatrix} = p\mathbf{v}_1, \quad p \in \mathbb{R} - \{0\}.$$

Gli autovettori cui e' associato l'autovalore $\lambda_2 = 2$ sono le soluzioni dell'equazione nell'incognita $\mathbf{x} \in \mathbb{R}^2$

$$A\mathbf{x} = 2\mathbf{x}, \quad (2I_2 - A)\mathbf{x} = \mathbf{0},$$

cioe'

$$\begin{bmatrix} -2 & -1 \\ -2 & -1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix}, \quad -2x_1 - x_2 = 0;$$

sono dunque tutti e soli i vettori del tipo

$$\begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} q \\ -2q \end{bmatrix} = q \begin{bmatrix} 1 \\ -2 \end{bmatrix} = q\mathbf{v}_2, \quad q \in \mathbb{R} - \{0\}.$$

Autospazi Sia A una matrice quadrata di ordine n , e sia λ_* un suo autovalore. Allora l'insieme costituito dagli autovettori di A cui è associato l'autovalore λ_* e dal vettore nullo

$$V_{\lambda_*} = \{\mathbf{x} \in \mathbb{R}^n : A\mathbf{x} = \lambda_*\mathbf{x}\} == \{\mathbf{x} \in \mathbb{R}^n : (\lambda_*I_n - A)\mathbf{x} = \mathbf{0}\}$$

è un sottospazio di \mathbb{R}^n non ridotto al vettore nullo, che si dice "autospazio di A associato all'autovalore λ_* ."